



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023

Заводни број: 350-02-00938/2023-07

Датум: 12.06.2023.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну изградњу брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на К.П. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац чији су бројеви дати у списку у Прилогу, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПДР-ом ДП IБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП IБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.23/19).

Објекти су категорије: Г,

Класификациони бројеви: 211121 и 214101;

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:

укупна дужина пута:.....15.400м

ширина коловоза : 2 x 8м.....16м

ширина разделног појаса :.....3м

ширина банкина :..... 1,5м

Мостови- дужина :.....80м

Постојеће стање:

Планирана траса државног пута IБ реда Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планирана намена површина јавне намене:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Правила парцелације и услови за формирање грађевинских парцела:

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима.

Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу.

Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице.

Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени. У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама.

Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Услови за јавне саобраћајне површине:

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи:

- возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$,
- ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$,
- разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$,

- банке $b=2 \times 1,50\text{m}$,
- уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$,
- додатне траке на нагибима $t_n=3,50\text{m}$,
- коловоз сервисних саобраћајница од $5,50\text{m}$.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од $2-3\text{ km}$, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретања на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.

Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.

Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално $20,0\text{ m}$ од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IБ реда и каснијег приступа одржавања истог.

Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.

Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум $3,0\text{ m}$ од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна

цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика:

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територији општине Богатић дужине око 3 km и трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,39 km, ширине 60 m до 100 m.

Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IБ,
- државни пут II А реда-Богатић-ЗмињакПетловача,
- државни пут II А реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Скрађани - Дуваниште,
- општински пут Клење-Очаге, • општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор поклапа и укршта са заштитним појасом пруге Шабац - Мали Зворник и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

Елементи пројектне геометрије

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до 5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

Попречни профили

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по

3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m и обостране банке ширине по 1.5 m.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{пмах}} = 5 \%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5 \%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефини-сана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Површински укрштаји са разменом токова

Планирано је пет површинских раскрсница са кружним током и то на стационачама: km 0+426.36, km 2+000.0, km 6+0181.37, km 10+422.80, km 15+050.00

Денивелисане раскрснице

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационачама: km 0+ 873.2, km 4+603.69, km 7+579.86, km 12+238.37, km 14+100.00, km 14+965.50.

Пројектом је предвиђен један пролаз минималних димензија 5x4 m остали пролази су ширине 6 m и висине од 4,15 до 4,25 m што је довољно за пролаз већих пољопривредних возила.

Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу су денивелисане и планирају се на позицијама са наведеним стационачама за денивелисане прелазе.

Пешачка и бициклистичка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за приступачност простора

У току разраде и спровођења плана при решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

Прелази и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза утврдити ће се на основу потреба и праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је кроз изradу урбанистичког пројекта.

Услови за јавни градски и међуградски превоз

Предметним простором планирано је саобраћање међуградских аутобуских линија али нису планирана стајалишта.

Заштита од загађења у зони стамбених насеља

У фази израде техничке документације спровести мере заштите и умањења ефеката саобраћајнице (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење) у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке (панели, ограде и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука и друга загађења не прекорачују прописане граничне вредности, као и подизањем одговарајућег појаса заштитног зеленила.

Услови за железницу

Траса државног пута IB реда на деоници Слeпчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на територији општине Богатић, који представља везу државног пута IB реда Шабац - Лозница и граничног прелаза Бадовинци, укршта се са коридором пруге Шабац - Мали Зворник и укинуте пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге. На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу
- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија

станција за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28 m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26 m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;

- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буд ена растојању већем од 10 m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупу железничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25 m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., ЈП Путеви Србије.

Водопривреда и водно земљиште:

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: канал Горњи Јерез, као и више неименованих притока и мелиорационих канала. Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији општине Богатић су:

- канал Горњи Јерез
 - једногубо корито трапезног облика,
 - ширина у дну корита 3,0 m
 - нагиби косина корита 1:1,5,
 - подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 7: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осматреним протицајима и нивоима.

Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока.

Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсasti и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стубова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката.

У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење.

Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова.

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Пошто на више локација траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације дати решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Изградња државног пута IB реда Слeпчевић-границни прeлаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута IB реда Слeпчевић - границни прeлаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IB реда Слeпчевић - границни прeлаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IB реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IB реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IB,
- државни пут II А 136 реда-Богатић-Змињак- Петловача,
- државни пут II А 135 реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слeпчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Клење-Очаге,
- општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор укршта са пругом Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

■ Елементи пројектне геометрије

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до 5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

■ Попречни профили

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по 3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m, обостране банке ширине

по 1.5 m и на просечном растојању од око километар обостране нише за заустављање возила ширине 3 m.

■ Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{пмах}} = 5 \%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5 \%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

■ Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

■ Површински укрштаји са разменом токова

Планирано је четири површинске раскрсница са кружним током и то на стационачама: km 0+426.32, km 1+995.53, km 6+181.96, km 10+424.73. Раскрсница на км 15+050, предвиђена ПДР-ом, није предмет ове фазе док се не стекну услови везани за саобраћајно оптерећење и структуру коловозне конструкције прикључног општинског пута. Раскрсница на споју са деоницом БМС Шабац- Лозница је предмет пројекта те деонице.

■ Денивелисани укрштаји

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационачама:

km 0+ 471.28, km 0+ 873.37, km 4+603.66, km 7+579.86, km 12+236.60, km 14+114.00.

Пројектом је предвиђен један пролаз димензија 5 m остали пролази су ширине 6 m и висина довољних за пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

■ Мостови

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-Б реда, деоница: Слeпчевић – Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50 \text{ m}$;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50 \text{ m}$;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона $L=13,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=12,50 \text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,50 - 0,70 \text{ m}$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона $L=19,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=18,50 \text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,65 - 0,95 \text{ m}$;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона $L=13,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=12,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,50 - 0,70\text{ m}$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона $L=19,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=18,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,65 - 0,95\text{ m}$;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона $L=16,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=15,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,60 - 0,90\text{ m}$;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50\text{ m}$;

Препреке које се премошћују су локални путеви, мањи водотокови и канали.

Ширина коловоза на мостовима је константна и износи $B_k = 8,00\text{ m}$ где је укупна ширина сваког моста по $B_k = 11,40\text{ m}$.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења.

Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује $L=13,00, 16,00$ и $19,00\text{m}$.

За премошћење пољских путева су пројектоване конструкције типа затвореног box калверта, чији је светли отвор $6,0\text{ m}$, а распон је $L=6,50\text{ m}$.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима. Калверти су фундирани директно.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Све стационаже (раскрсница, мостова) као и распони и број објеката се могу у мањој мери променити током даље разраде Идејног пројекта и Стручне контроле.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

У погледу електроенергетске инфраструктуре:

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Електродистрибуције Србије“ доо, огранак Лозница, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-6/2023, од 10.05.2023.
- „Електромреже Србије“, број. ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-13/2023, од 29.05.2023.

Телекомуникациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Телекома Србије“ ИЈ Шабац, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-7/2023, од 10.05.2023.
- „Цетин“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-8/2023, од 02.06.2023.
- „СББ“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-9/2023, од 05.06.2023.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова.:

- ЈКП „Богатић“ Богатић, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-4/2023, од 30.05.2023.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Одељења за урбанизам, комунално-стамбене послове, Грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-5/2023, од 11.05.2023.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Инфраструктуре Железнице“ ад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-12/2023, од 17.05.2023.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Србијагаса“ Нови Сад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-10/2023, од 16.05.2023.

- „Гастранса“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-11/2023, од 18.05.2023.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите вода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-16/2023, од 12.05.2023.

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Завода за заштиту природе РС, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-14/2023, од 18.05.2023.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Министарства одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-15/2023, од 30.05.2023.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00644/2023-03 од 16.05.2023 у МГСИ стигло 31.05.2023.

- „На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о изградњи брзе саобраћајнице **ИБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци и КО Змијњак Град Шабац** исти се налази на **Листи II тачка 12. – Инфраструктурни пројекти, подтачка 5) регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – Сви пројекти.**

У складу са изнетим носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр.282 у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код наведеног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл.8 Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

- „Електродистрибуције Србије“ доо, огранак Лозница, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-6/2023, од 10.05.2023.
- „Електромреже Србије“, број. ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-13/2023, од 29.05.2023.
- „Телекома Србије“ ИЈ Шабац, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-7/2023, од 10.05.2023.
- „Цетин“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-8/2023, од 02.06.2023.
- „СББ“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-9/2023, од 05.06.2023.
- ЈКП „Богатић“ Богатић, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-4/2023, од 30.05.2023.
- Одељења за урбанизам, комунално-стамбене послове, Грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-5/2023, од 11.05.2023.
- „Инфраструктуре Железнице“ ад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-12/2023, од 17.05.2023.
- „Србијагаса“ Нови Сад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-10/2023, од 16.05.2023.
- „Гастранса“ доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-11/2023, од 18.05.2023.
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-16/2023, од 12.05.2023.
- Завода за заштиту природе РС, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-14/2023, од 18.05.2023.
- Министарства одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-15/2023, од 30.05.2023.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00644/2023-03 од 16.05.2023 у МГСИ стигло 31.05.2023.

Саставни део ових локацијских услова је **„Идејно решење фазне изградње брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац“**, које је израдио „Институт за путеве“ ад, Београд Булевар Пека Дапчевића бр.45.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

ПРИЛОГ списак катастарских парцела:

Општина Богатић, К.О. Дубље кп.бр.:

8399/2, 8334/2, 8899/4, 8691/3, 8333/1, 8331/2, 8862/4, 8461/2, 7143/2, 8313/2, 8316/2, 8500/4, 8859/2, 8856/3, 8498/2, 7447/4, 7443/2, 7056/3, 7484/2, 7489/3, 8323/4, 8799/3, 8804/3, 8499/2, 8856/4, 7477/4, 8681/3, 7488/3, 7500/2, 7491/3, 7490/3, 7099/3, 7096/3, 8824/3, 8798/3, 7017/2, 8826/3, 8479/3, 8482/3, 8514/2, 8685/2, 8911/3, 8823/2, 8683/2, 7172/2, 8458/2, 8831/3, 7450, 7449, 7534/4, 8487/2, 8332/2, 8456/2, 8469/2, 8476/3, 8478/3, 8480/2, 8484/2, 8554/3, 8687/3, 8821/2, 7131/2, 7147/2, 8822/3, 8486/2, 8496/3, 8497/2, 8500/3, 8502/2, 8857/3, 8862/5, 8859/1, 7087/3, 7031, 8495/2, 8477/3, 8686/3, 8483/2, 7445/2, 8554/4, 7088/2, 7477/8, 7451/3, 7487/3, 7532/2, 7477/5, 7451/2, 7170/2, 7448, 8324/2, 8847/5, 7035/3, 8323/3, 8457/2, 8488/2, 7088/3, 7102/3, 7101/3, 7015/2, 7447/6, 7444/2, 8843/2, 8667/3, 8328/2, 8326/3, 8325/3, 8329/4, 8800/3, 7084/2, 7083/2, 8661/2, 7016, 7030, 7032/2, 7041/2, 7473/2, 7477/7, 7485/2, 7486/3, 8925/3, 8298/2, 8459/2, 8327/3, 7492/3, 8456/3, 7055/2, 8791/5, 7043/2, 7057/2, 7057/3, 7493/3, 7499/2, 8323/2, 8324/3, 8329/5, 7530/2, 8688/2, 7171/3, 8501/3, 8505/2, 7056/4, 7042/2, 7052/2, 7053/4, 7085/2, 7531/2, 7533/2, 8330/2, 8898/3, 8329/7, 7171/2, 7167/3, 7501/2, 8485/3, 8845/3, 8847/4, 7546/2, 7534/3, 7100/3, 7535/2, 8457/3, 7086/2, 8470/2, 7144/2, 7146/2, 7098/3, 7087/4, 7057/4, 7529/2, 8846/2, 7530/3

Општина Богатић, К.О. Клење кп. бр.:

4696/2, 4701/3, 5347/2, 5346/4, 5317/19, 4826/3, 4828/2, 4829/4, 4690/2, 4694/2, 4693/3, 5357/11, 5303/3, 5305/2, 5356/3, 5365/3, 5317/20, 5348/3, 5353/3, 5352/3, 5317/23, 5317/24, 5317/27, 5379/3, 5382/2, 5601/3, 5270/2, 5317/22, 5273/2, 5606/3, 5620/3, 4691/4, 4702/2, 5271/2, 5647/3, 5316, 4700/2, 5349/3, 5363/2, 5266/2, 5357/12, 5364/2, 5645/3, 5268/2, 5636/3, 5298/3, 5264/2, 5381/2, 5365/4, 5387/3, 5366/2, 4691/6, 4692/3, 5265/2, 5269, 5602/3, 5313/4, 5315/2, 5385/2, 5317/18, 4829/5, 4695/2, 5272/2, 5648/3, 5346/3, 5639/3, 5311/2, 5304/2, 5313/3, 5313/5, 5623/3, 5307/2

Општина Богатић, К.О. Бадовинци кп.бр.:

15717/3, 15865/2, 15925/2, 15717/2, 10360/4, 15710/1, 10310/4, 10516, 16152/2, 10321/4, 15897/3, 10330/5, 10329/4, 15923/3, 15915/3, 15946/2, 10522/2, 10524/2, 17489/5, 10329/3, 10330/4, 10327, 10326, 10313/3, 17489/6, 15711/3, 10513/2, 15867/2, 15866/2, 16263/2, 15886/2, 15916/2, 11517, 10309/4, 10308/4, 10322/4, 17534/2, 15781/2, 16159/2, 15895/2, 11268/3, 10521, 11513/2, 10523/2, 17354/3, 10512/2, 15824/3, 11518, 15877/2, 15920/4, 15921/2, 15916/4, 10517, 16158/2, 16157/2, 15783/3, 15785/3, 16351/3, 17418/3, 15879/3, 15875/2, 15820/2, 15823/2, 15822/2, 17403/2, 15787/2, 15924/3, 17439/3, 17400/2, 15703/2, 16262/3, 16261/2, 10523/1, 10515/2, 15878/3, 15887/8, 15896/3, 15898/3, 17401/3, 15887/7, 15914/3, 15915/2, 15916/3, 15922/2, 15923/2, 15945/11, 15723/2, 16160/2, 14787/2, 11516/2, 15786/4, 15786/3, 17404/3, 11524/1, 11523/5, 15887/9, 17417/3, 17422/3, 17544/2, 15782/3, 15784/3, 17425/3, 17491/2, 15827/5, 15881/3, 15870/2, 15868/2, 10323/4, 17427/3, 15821/2, 15869/2, 17432/4, 17436/3, 17437/3, 11523/7, 11557/3, 15876/2, 15880/3, 11268/2, 17489/4, 11519/2, 17538/2, 17547/3, 10333/4, 10520, 10522/1, 11525/6, 15697/6, 15713, 15714/3, 15720/2, 15827/4, 15925/3, 15945/10, 11519/3, 15945/9, 17354/5, 15697/3, 15709/4, 15719, 10306/4, 10328, 10325, 10334/4, 14788/6, 14794/4, 17405/3, 10652/2, 17401/5, 15955/2, 15913/3, 15715/2, 10511/2, 11523/6, 10324/1, 10301/4, 10335/2, 11524/2, 11523/8, 11523/4, 15957/2, 10524/3, 15721/2, 15788/2, 15718/2, 15705/3, 15711/2, 15924/4, 10518/2, 10511/1, 10512/4, 10512/3, 10519, 14788/5, 11525/5, 17441/3, 17440/3, 15945/12, 15712, 10655/3, 16351/2, 11273/3, 10313/4, 15789/2, 11511/2, 15871/2, 11272/2, 9017/2, 15837/4, 10510/2, 17547/4, 16260/2

Град Шабац, К.О. Змињак кп бр.: 2902/2, 2864/1